

Procès-verbal du Conseil d'Administration n°6 de l'association Villeneuvois à vélo réuni le 05 février 2022 chez Claude.

La séance est ouverte à 17 h 20.

Sont présents : Gaston BOSC, Francis CAZEILS, Adrien CHAUD, Claude GUÉRIN.

L'ordre du jour est le suivant :

- Approbation du PV du précédent CA
- Résumé des rencontres de ces dernières semaines
- Plan de communication pour le vote du vélo-cargo dans le cadre du budget participatif
- Plan de communication sur les résultats du Baromètre des villes cyclables
- Réflexions sur l'atelier de réparation et la recherche du local
- Planning des prochains balades techniques
- Organisation des randos vélo et culture en Villeneuvois

Ont été ajoutés à l'ordre du jour envoyé préalablement :

- Projets pour les prochaines semaines
- Point finances

I — Approbation du PV du précédent CA

Le Conseil d'Administration approuve le procès-verbal du CA du 28 décembre 2021.

II — Point finances

Nous sommes désormais adhérent de la FUB ! Claude a déposé le chèque de paiement de la cotisation (53 €, à savoir 33 € dus aux 33 adhésions + 2 x 10 € pour les exemplaires de Vélocité, la revue de la FUB). Francis a par ailleurs reçu pas mal de documentation auprès de la FUB : guide pour monter une asso pro-vélo, tracts « Cyclistes, brillez ! », précédents numéros de la revue Vélocité.

Claude a reçu la carte bancaire de l'asso au nom de l'asso. Il lui manque toujours le code client pour créer l'espace en ligne : il reva voir la banque la semaine prochaine. → Claude

Nous avons enregistré trois nouvelles adhésions, ce qui monte le nombre total d'adhérents à 42 !

III — Résumé des rencontres et courriers de ces dernières semaines

Courrier sur la D 225

Adrien avait le 3 janvier dernier envoyé un courrier aux conseillers départementaux du canton du Livradais (M. Jacques Borderie et Mme Marie-Laure Grenier) au sujet de la D 225 à Casseneuil, cette route reliant le village à Saint-Étienne-de-Fougères, prise quotidiennement par 1 200 véhicules avant sa fermeture en octobre 2020 suite à des éboulements et effondrements de rive. Le conseil départemental de Lot-et-Garonne est en ce moment en train de faire des travaux pour rouvrir la route (d'ici début mars), mais souhaite aller plus loin avec une seconde phase qui, à terme, élargirait la route en creusant la falaise sur dix mètres pour permettre de rétablir une circulation à double sens (supprimée dans les années 2010). L'association est alors montée au créneau pour demander quels étaient les aménagements piétonniers et cyclables prévus, alors que la route supporte un trafic piéton et cyclotouristique important (en témoignent les riverains dans des articles de presse).

Marie-Laure Grenier a alors appelé directement Adrien pour s'entretenir avec lui sur ce projet, ainsi que la circulation à Casseneuil en général (en réponse à notre courrier d'octobre 2021). L'échange a été très constructif, nous serons recontactés dans le cadre des travaux de sécurisation du bourg.

Pour ce qui est de la D 225, elle n'avait pas identifié cette problématique lors des réunions préliminaires, mais comptait le rappeler lors de la réunion de chantier à venir. Elle approuvait tout à fait cette problématique des piétons et cyclistes, et notre suggestion d'une voie verte entre falaise et chaussée.

Par une lettre en date du 27 janvier, la Présidente du Conseil départemental de Lot-et-Garonne Sophie Borderie nous a adressé une réponse positive : la signalisation pro-vélo serait renforcée à l'issue de la première phase, mais surtout les déplacements doux vont être pris en compte pour les travaux de la seconde phase. Celle-ci va nécessiter une enquête d'utilité publique pour obtenir toutes les autorisations nécessaires (environnementales notamment) ; le projet « respectera donc les exigences de la loi LOM » en matières de mobilités douces, et contiendra donc un aménagement piétonnier et cyclable, sur lequel nous serons consulté ! De manière plus générale, le Conseil départemental a bien pris note de notre existence et compte s'appuyer sur nous dans le cadre du « plan routes et mobilités du quotidien » qui apparemment inclura tout un volet « déploiement d'un réseau dédié aux déplacements doux, et plus particulièrement aux cyclistes ».

Bilan : réponse très positive pour l'asso, qui se fait connaître du Conseil départemental.

Savoir rouler à vélo

Nous avons été contacté par le directeur d'école de Laroque-Timbaut, qui souhaite développer en avant-première le « savoir rouler à vélo », programme national d'apprentissage du vélo à l'école. Très enthousiaste, nous avons suggéré notre présence en appui (et non en apprentissage), avant que l'inspection académique rappelle les règles, qui sont que les intervenants en école doivent disposer d'un agrément éducation nationale qui ne peut être obtenu sans formation préalable. Les formations nécessaires pour des bénévoles (non rémunérés) sont un brevet fédéral (par exemple pour les clubs sportifs) ou auprès de la FUB, le brevet Initiateur Mobilité à Vélo. Coût auprès de la FUB : 300 € par personne, pour une formation d'une semaine, en Aquitaine dispensée notamment par Vélo-Cité Bordeaux. La prochaine formation IMV a lieu la première semaine de mars, mais nous avons préféré ne pas nous engager là-dedans car cela a un coût et cela requiert un certain niveau d'engagement que nous n'avons pas encore à notre niveau de bénévoles (nécessité d'être disponible 10 h pour la formation, durant les horaires d'école). À noter cependant que nous avons reçu un accueil très positif de M. Cédric de Taeye, le coordinateur Savoir rouler à vélo en Lot-et-Garonne, qui nous a fortement incités à nous former et les accompagner dans le déploiement du SRAV en 47. Notre asso a plein sa place dans le dispositif, et cela permettrait notamment d'« entrer dans les écoles » et de toucher les parents d'élèves, pour les sensibiliser à la pratique du vélo pour se rendre à l'école... et eux au boulot.

Une réunion SRAV avec les inspecteurs pédagogiques aura lieu le lundi 7 février à 16 h 45 à l'école de Laroque ; Gaston ira, en « spectateur » et pour les contacts — sachant donc que nous ne pourrions pas nous engager dans une telle aventure pour le moment.

IV — Plan de communication pour le vote du vélo-cargo dans le cadre du budget participatif

La campagne de vote pour le projet de vélo-cargo dans le cadre du budget participatif va démarrer le **18 février pour quatre semaines, jusqu'au 18 mars**. Il faut à fond que les gens votent pour notre projet, **numéro 2006** de la liste !

Adrien évoque les conditions pour voter : être Lot-et-Garonnais-e, avoir plus de 11 ans, voter en ligne ou sur un bulletin de vote à retrouver et déposer dans les mairies, collèges et à la Préfecture. Pour voter, il faudra inscrire les numéros de trois projets de cantons différents, sur le bulletin (pour rappel, Villeneuve-1, Villeneuve-2 et le Livradais sont trois cantons distincts).

Gaston suggère d'imprimer des flyers pour notre projet, que l'on pourrait distribuer sur les marchés, déposer dans les collèges. L'affiche doit contenir en une « Votez pour notre projet d'**atelier de réparation de vélos itinérant** » : « **Réparez votre vélo près de chez vous !** » avec la photo de vélo cargo de Vélo-Cité Bordeaux (utilisée dans le livret de vote du Conseil départemental) ainsi que la date 18 février – 18 mars. À l'arrière des tracts, la description plus détaillée de notre projet (celle qu'on retrouve sur les livrets) avec un détail de comment voter.

Tout le monde se chargera de la distribution sur les marchés chacun de son côté, pas besoin d'action commune. Adrien lancera une infolettre dès le 18. Il faut faire voter un max de gens, donc ne pas hésiter à faire voter amis, familles, enfants (de plus de 11 ans), collègues..!

Claude va installer une urne dans le lycée, avec une affiche.

Il faudrait également contacter les collègues. Cela peut être un super moyen de se rattacher directement aux principaux de collège pour qu'ils mentionnent notre projet, et pour discuter plan vélo avec eux.

V – Plan de communication sur les résultats du Baromètre des villes cyclables

Les résultats du Baromètre des villes cyclables seront révélés jeudi 10 février lors du congrès de la FUB à Tours : Adrien y sera en tant qu'administrateur de Vélo-Cité Bordeaux.

Adrien a eu accès en tant que référent Baromètre aux résultats du Baromètre en amont, pour préparer les questions de la presse qui suivront. En Lot-et-Garonne, Agen, Villeneuve et Marmande ont été classés. Que faire avec ces résultats ? Il y a une note, des % question par question, et une carte (déjà publique) des points noirs, progrès, endroits où il manque du stationnement.

Le CA suggère de ne pas trop pavaner avec ces résultats car tout le monde est au courant du retard qu'a pris Villeneuve, et de la démarche positive entreprise depuis. Adrien répondra aux sollicitations presse en mentionnant Villeneuve, mais aussi Agen, Marmande, et d'autres villes avec pas mal de réponses pour lesquelles on a la cartographie des points noirs (mais pas de classement), comme Tonneins ou Fumel.

VI – Réflexions sur l'atelier de réparation et la recherche du local

Toujours au point mort. Jean Ballouhey a recontacté Claude par rapport à cela.

Adrien mentionne qu'il avait un temps préféré l'installation rive gauche, qui a cruellement besoin d'activités (aux dernières nouvelles, La Poste, la pharmacie, la boulangerie ont fermé!), mais pour le local il faut absolument un espace extérieur qui soit sûr pour les cyclistes, afin de pouvoir tester des vélos à peine réparés, ou installer du stationnement vélo en extérieur. Exemple : parvis Sainte-Catherine...

Claude va relancer M. Ballouhey.

VII – Projets pour les prochaines semaines

Horizon Vert

L'association villeneuvoise chargée de la défense de l'environnement arrête son salon sous sa forme actuelle, c'est-à-dire une grand-messe au parc des Expositions de Villeneuve-sur-Lot. À la place, deux rendez-vous composeront l'actualité d'Horizon Vert : une journée festive à Rogé autour de l'écologie, le premier dimanche d'octobre, très familiale et axée nature ; et une journée autour de l'écologie et de la culture, le premier dimanche de décembre, sur le plateau de Palay à Pujols.

Adrien a eu pour idée de suggérer la diffusion du film « Why We Cycle » durant cette journée. Cela est en plein dans le thème de l'écologie voulu par l'asso, tout en profitant de la création de notre association et du vote du plan vélo de l'Agglo justifiant le film. On est en plein dans le cadre de leur asso, tout en étant très familial, convivial, motivant sans être reprochant.

Claude va contacter l'ancienne présidente d'Horizon Vert, et en parler à Yvon Ventadoux ; Adrien va contacter Marion, la nouvelle coordinatrice de l'asso. On pourrait tout à fait se faire subventionner la location du film (275 euros auprès de la FUB) par Pujols et la CAGV. Adrien va attendre la réponse d'Horizon Vert avant d'envoyer un courrier de demande de subvention auprès du Maire de Pujols. (sur ce sujet, parler notamment des balades techniques, ateliers de réparation au marché, achats d'équipement, balade de Noël depuis Pujols, course de Pâques)

Course de Pâques

Alors que le critérium Mont Pujols va revenir le lundi 18 avril 2022 (après deux ans d'absence, reprise par le club cycliste de Tonneins), il pourrait être tout à fait intéressant de tenir un stand le matin, dans le cadre des animations de matinée pré-course. On pourrait toucher un public cyclosporitif, mais aussi de nombreux badauds venant à la manifestation. Claude s'occupe de contacter l'équipe pour les accords.

Gaston demande à ce qu'on est dans ce cas une banderole au nom de l'asso, qu'on pourra réutiliser pour nos événements. Note : il faut dans ce cas-là être d'accord sur le logo... Concernant le barnum, on pourra demander sans problème à l'équipe municipale de Pujols, ou la direction des sports de Villeneuve.

Concertation sur la RN 21

Surprise : lundi va démarrer la concertation auprès du public concernant la dernière tranche de la nationale 21. Maintenant que nous existons et suivons les dossiers, nous allons participer à la concertation pour demander des pistes ou aménagements cyclables près de la Nationale, d'autant plus que la RN 21 sera classée voie expresse, réservée donc aux seuls véhicules routiers. On n'imaginerait pas donc une route interdite aux vélos sans alternative... Claude évoque d'ailleurs l'exemple à Nice où une Nationale en 2 x 2 voies est bordée de pistes cyclables, agréable pour les cyclistes au long cours qui profitent de l'itinéraire direct de la route.

C'est d'autant plus important que les travaux de la RN 21 à Villeneuve ont oublié les cyclistes (alors que l'aménagement de la contre-allée en chaucidou était écrite sur l'enquête publique!), et que la phase La Croix-Blanche – Monbalen, dont les travaux démarrent cet été, ne comporte rien pour les cyclistes !

Ajout à la rédaction : Adrien va contacter Vélocité en Agenais pour faire une déposition commune aux deux assos.

VIII — Planning des prochains balades techniques

La balade sur l'avenue d'Agen à Villeneuve fut un succès. Le retour a été envoyé à Jean Ballouhey.

La balade du jour à Pujols n'a pas accueilli plus de monde que nous. Nous privilégions toujours l'option de la côte de la Fontaine du Bourreau, pour des raisons de danger que représenterait le passage sur le chemin de randonnée en lisière de forêt, pour les cyclistes avec de mauvais freins, gérant mal la descente, ou en hiver avec le verglas probable, ainsi que pour des raisons de coût, de délai de réalisation, et d'attractivité touristique (la vue depuis la rue de la Fontaine du Bourreau en jette plus que celle depuis le parking!). Avis confirmé par les passants que nous avons croisé sur le chemin.

Adrien se chargera de rédiger un compte-rendu détaillé de l'avis de l'association, avec toutes les remarques faites en ce jour.

Par ailleurs, nous sommes allés nous promener sur l'avenue de Saint-Antoine à Pujols, en ce moment en travaux pour être transformée en chaucidou. Les travaux sont top, on voit même les finitions pour qu'il y ait un passage cycliste à droite des écluses ! Un regret cependant sur la taille des panneaux, ou le manque d'éclairage de ceux-ci. D'après les remarques rapportées par Claude, les riverains constateraient toujours des vitesses excessives, ce que nous avons vu aussi. Gageons que ce ne sera pas le cas une fois le marquage établi. Toujours est-il qu'on a constaté un trafic piéton et cycliste remarquable sur l'avenue. Si la chaucidou est prolongée jusqu'à Saint-Antoine, cela peut être un très bel axe Pujols – Saint-Antoine-de-Ficalba, prisé par les cyclistes du dimanche, les cyclotouristes et randonneurs ne passant pas par la Nationale.

Concernant le programme à venir, Adrien suggère, dans la foulée de l'appel et des réflexions pour la sécurité routière à **Casseneuil**, d'aller faire notre prochaine balade technique là-bas, avec comme sujet la sécurisation de la traversée du village. RDV **le 5 mars à 15 h sur la place**, devant la CAGV. Contacter Gérard Fillol pour qu'il vienne (c'est le principal Monsieur Vélo de Casseneuil), voire qu'on puisse héberger le prochain CA chez lui. → Francis

La balade suivante concernerait **le projet de ramblas** voulu par M. Lepers sur les boulevards Georges-Leygues de Villeneuve-sur-Lot. Le Maire souhaite démarrer la concertation en 2022. Il faut qu'on ait l'avis de l'asso d'ici là. Il faut absolument que Jean Ballouhey soit avec nous pour cette balade technique. Voire quelqu'un de la mairie. Idéalement ça serait le 2 avril, mais il y a le carnaval de Villeneuve ce jour-là¹. Adrien peut difficilement se rendre disponible le 9 avril. On peut la faire le 26 mars ou le 16 avril. À voir selon les disponibilités de M. Ballouhey, donc.

IX – Organisation des randos vélo et culture en Villeneuvois

Pour pouvoir en faire une belle promotion par l'Office du Tourisme du Grand Villeneuvois et le camping Lot & Bastides, notamment via la distribution de dépliants, il faudrait que le programme soit bouclé pour le CA de fin mars/début avril, c'est-à-dire **d'ici le 26 mars**. Francis et Gaston vont travailler ensemble avec Benoît sur l'élaboration du programme. Adrien suggère d'ailleurs la création d'une boucle Telegram pour centraliser les infos à ce sujet, afin d'améliorer la communication sur le site.

Adrien évoque ses prises de contact auprès de l'ancien chef de gare de Villeneuve-sur-Lot, et bientôt de Didier Larroque, pour l'élaboration de deux randos vélo et culture en Villeneuvois sur le thème de l'histoire du ferroviaire en Villeneuvois. Cela pourrait être super intéressant et fédérateur, à en voir les discussions autour du groupe « Villeneuve Anecdotes et Souvenirs ».

Il faudra aussi replacer la balade littéraire avec les Amis de la Culture. Contacter également l'asso des 5 sites, via Benoît, pour communiquer avec eux sur les balades dans l'arrière-pays villeneuvois sud-est : entre Saint-Germain, Lascrozes etc. il y a de quoi faire... et cela serait sympathique de communiquer également auprès de leurs adhérents.

Les balades des deux prochaines semaines seront mises en ligne.

- 11 février : jardins du Caillou à Penne (RDV à 14h maison des aînés, 15h à Port-de-Penne)
- 18 février : Didier Larroque : rive gauche

La séance est close à 18 h 30. (!)

Prochain CA **le samedi 5 mars à 18 h**, à l'issue de la troisième balade technique. Lieu à définir...

1 Villeneuvois à vélo, comme toutes les autres associations villeneuvoises, a été contactée pour la participation à ce carnaval ; nous n'avons pas donné suite cette année par manque de moyens. Des idées nous trottent bien... à voir en 2023.